



## Fahrradfahren in Oslo Kommunale und staatliche Massnahmen

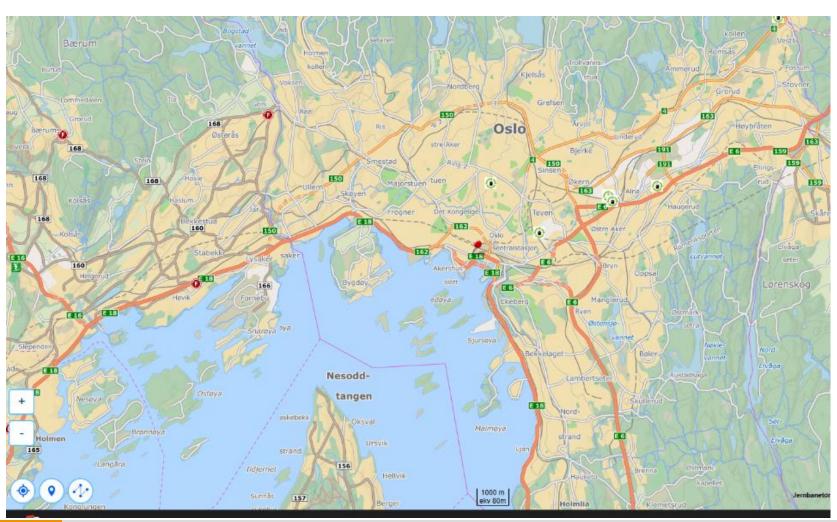
26.03.2019

staatliches Strassenbauamt / Abteilung Oslo / Dagmar Hoyer





### Oslo Lage und Strassennetz





#### Wie und wo startet man?

- Politischer Wille jetzt in der 2. Legislaturperiode (2011–2015 und 2015–2019)
- Oslo Kommune etabliert 2014 ein eigenes «Sykkelprojekt» mit 7 Stellen die für die Durchsetzung der politischen Ziele sorgen sollen (heute 25 Stellen)
- Das Oslo´er Strassenbauamt etabliert die Abteilung für «Umweltfreundlichen Transport» in 2014, auch 7 Stellen.
- Unser erstes grosses gemeinsames Projekt ist das zukünftige Fahradstrassennetz in Oslo.

### Political ambitions

- 1 out of 4 travels by bike in 2025
- 60 kilometres of bike infrastructure within 2019





### Argumenter für den Bau von Fahrradwegen

#### Mehr Fahrradfahrer:

- weniger Autos im Berufsverkehr
- bessere Luft und weniger Lärm in den Städten
- weniger Klimagasausstoss

(10 km Fahrradstrekke tour/retur zur Arbeid 5x die Woche spart 350 kg CO2 Ausstoss jährlich oder einen Flug nach Grand Kanaria)

- bessere Gesundheit det Bevölkerung.
- 30 min tägliche fysische Aktivitet ist empfohlen um vielen Krankheiten vorzubeugen.
- Deswegen verdient die Gesellschaft insgesamt daran.
- 1 km Fahrrad fahren spart der Gesellschaft 2 Euro.

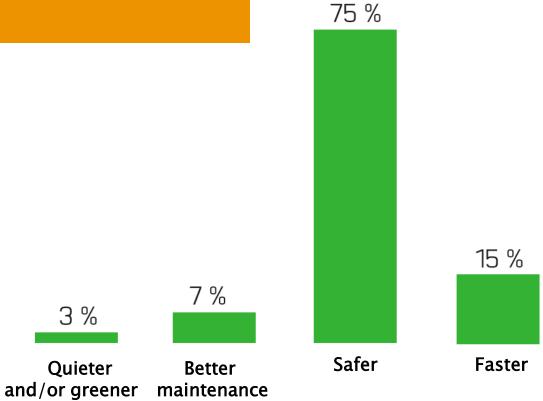


### **Umfrage in 2015**

Nur 9% fühlen sich sicher auf den Strassen von Oslo



What is important to (potential) cyclists?







- 111 km davon

nicht finanziert.

staatlich.





Die regionalen Verbindungen sind staatlich.



### Nettet i tall

**2015**: **180** kilometer

1

**2025**: + 80 kilometer = **260** kilometer



**Zukünftiges Fahrradnetz = ca. 500** kilometer



Veranschlagde Kosten 2025-nett: 430 mill Euro



Veranschlagte Kosten des zukünftigen Netzes: + 900 mill Euro. mrd. = 1,3 millarden Euro.





# Ausbau der wichtigen Verbindungsstrecken für Fahrradpendler. 3+2 Standardbreite







### Fahrradstrecken in der Stadt – möglichst 2 m breite Fahrradfelder auf der Strasse.







### Fahrradfahrer von Autos trennen und eine eigene Ampelschaltung





### DEG - Sorfortmassnahmen











### Die aktuelle Lösung





## E18 – einer der Haupfahrradwege nach Oslo rein

Soll bei neuer Planung nicht breiter als 4 m sein.





# Heutige Lösung – Fussgänger u Fahrradfahrer zusammen

Ist auf den Hauptstrecken nicht mehr möglich.



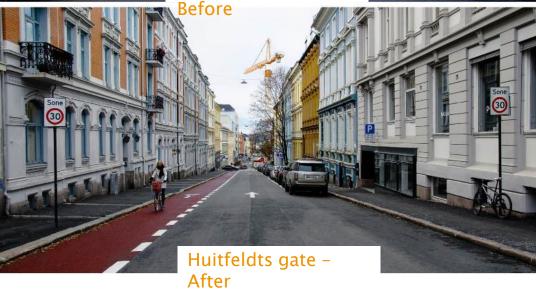




### Lösung Richtung Radhausplatz

















# Mittel zur Markierung von Fahrradwegen z.B. über Plätze













### Neue Lösungen werden getestet. Statens vegvesen

- 1. Angehobenes Fahradfelt
- 2. Fahradfelt mit buffer
- 3. Zeichen zum besseren Verständnis.
- 4. Fahradstrasse
- 5. Ausgeweitete Linkskurwe











### Fahrradfahren im Winter - ist ein eigenes Thema



### Det beste Winterdienst ist Standard für alle staatlichen Fahradwege





### **«Cycling in Oslo is safe»**

### Wir arbeiten parallell mit vielen Projekten



### Stadtfahrräder – mittlerweile überall – eigenes Projekt



Zusammenarbeid mit Speditionen. Det Transport wird am Hafen gestoppt und die Pakete auf Transportfahrräder umgeladen.







# Zusammenarbeid mit vielen verschiedenen Aktiviteten:

- Fahrradauktion für Studenten
- Fahrradverkstadt im Frühjahr und zum Winter
- Fahrradkurs f
  ür ausländische Frauen.
- «Mit dem Fahrrad zur Arbeid» Initiative von Arbeidgebern.
- «Herzone» rundt Schulen keine Autos erlaubt
- Testprojekt:

1000 neue Fahrradpendler machen mit:

Wer 2/3 mal die Woche zur Arbeit mit dem Fahrrad fährt von Mai bis Oktober/nov. kann eine Reise gewinnen.

Testprojekt: Ausleihe von Elektrofahrrädern – gratis.



### Wichtige politische Ziele in Oslo

- Oslo soll bis 2030 klimaneutral sein.
- Jede vierte Fahrt in Olso soll mit dem Fahrrad sein.
- 20–30 % reduktion des Autoverkehr´s in Oslo.





- Ausweitung der Mautgebühr rundt um Oslo und in der Innenstadt ab Juni 2019. Erhöhte Abgaben im Berufsverkehr.
- Ausbau des Strassenbahnnetzes und wichtiger Zugverbindungen nach Oslo rein.
- Massive finanzielle Anreize (seit 10 Jahren) zum Kauf eines El-Autos.
- Elektronisch betriebene Fährverbindungen.
  Restriktionen für Kreuzfahrtschiffe.
- Parkplätze in der Innenstadt werden entfernt und Fahrradwege etabliert.
- Errichtung einer «Autofreien Zone» innerhalb vom Ring 1



### Oslo – autofreie Zone innerhalb von Ring 1

Ullevál Sinsen Marienlyst Majorstuen St. Hanshaugen Grünerløkka Frogner Grønland Skillebekk Gamlebyen Planområdet

05.04.2019





### Grüsse aus Oslo und «Takk for meg»

05.04.2019

